

VE.Bus System Configurator

File Configure Options Help

0

unconfigured devices:

AC input

1 2 3 4

Switch as group:

L1 1

L2 1

L3 1

Three phase

System check: OK

charger

mains on

bulk

absorption

float

on

off

charger only

in

over

low bat

temp

VE Configure 3 'VictronBukL1' ( MultiPlus-II 48/5000/70-50 S/N: HQ22327RZDW )

Datei Zielgerät Standardeinstellungen Optionen Extras Hilfe

Allgemeines Grid Wechselrichter Ladegerät Virtueller Schalter Assistenten

MultiPlus-II

Systemfrequenz

50Hz  60Hz

Shore limit

AC Eingang- Strombegrenzung 50.0 A  Fernbed. hat Vorrang

Dynamische Strombegrenzung

External current sensor connected (see manual)

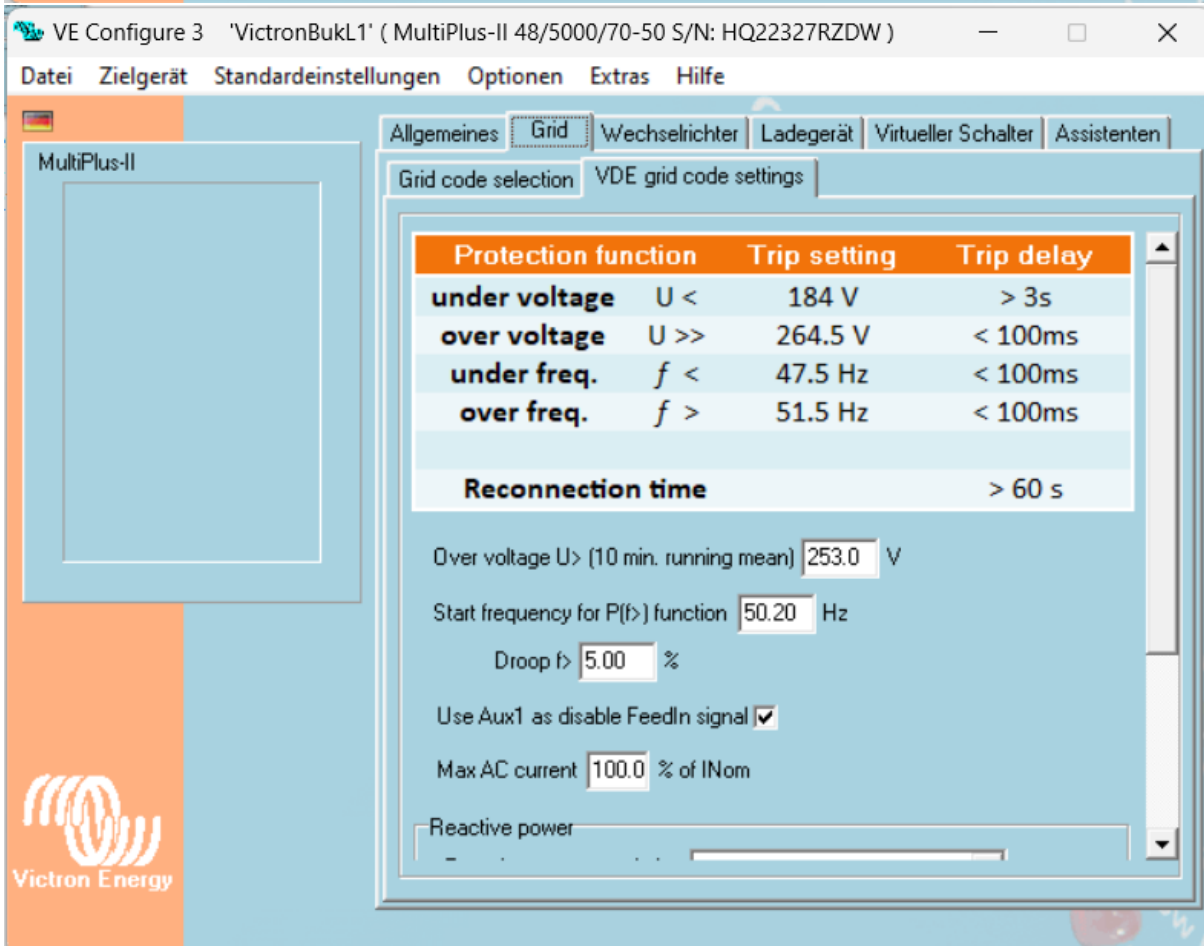
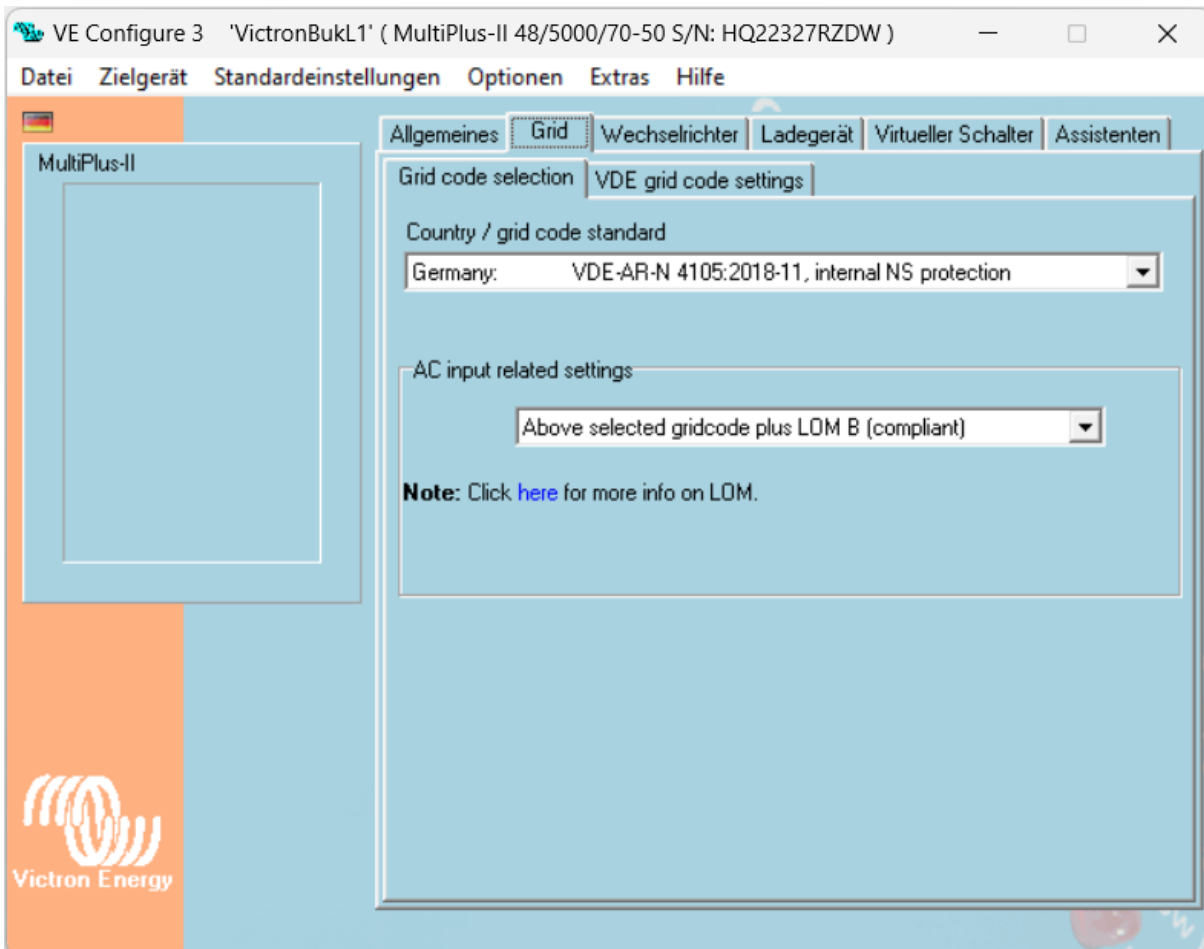
Enable battery monitor

Ladezustand nach Abschluss der Konstantstromphase 95.0 %

Batteriekapazität 280 Ah

Charge efficiency 0.95

Victron Energy



VE Configure 3 'VictronBukL1' ( MultiPlus-II 48/5000/70-50 S/N: HQ22327RZDW )

Datei Zielgerät Standardeinstellungen Optionen Extras Hilfe

Allgemeines **Grid** Wechselrichter Ladegerät Virtueller Schalter Assistenten

Grid code selection VDE grid code settings

Over voltage U> (10 min. running mean) 253.0 V

Start frequency for P(f>) function 50.20 Hz

Droop f> 5.00 %

Use Aux1 as disable FeedIn signal


Max AC current 100.0 % of INom

Reactive power

Reactive power regulation Q as function of input voltage

Filter time reactive power (1T) 3.3 s

Q is	43.6	% of Sr at	93.0	% of Un
Q is	0.0	% of Sr at	97.0	% of Un
Q is	0.0	% of Sr at	103.0	% of Un
Q is	-43.6	% of Sr at	107.0	% of Un



VE Configure 3 'VictronBukL1' ( MultiPlus-II 48/5000/70-50 S/N: HQ22327RZDW )

Datei Zielgerät Standardeinstellungen Optionen Extras Hilfe

Allgemeines Grid **Wechselrichter** Ladegerät Virtueller Schalter Assistenten

Wechselrichter-Ausgangssp. 230 V  PowerAssist

Erdungsrelais Stromanhebungsst. unterst. 2.0

DC Eingang niedrig - abschalten 43.20  shut-down on SOC

DC niedrig - Neustart 49.60 SOC low shut-down 0.0 %

DC Eingang niedrig - Voralarm 49.60 SOC low restart 0.0 %

Do not restart after short-circuit (VDE 2510-2 safety)

Aktivierung AES


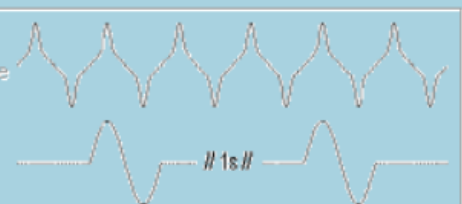
In AES-Modus wechseln, wenn Last geringer als 92 W

AES-Modus verlassen, wenn Last 46 W höher als Anfangsschwellwert

AES-Typ

modifizierte Sinuswelle

Suchmodus

VE Configure 3 'VictronBukL1' ( MultiPlus-II 48/5000/70-50 S/N: HQ22327RZDW )

Datei Zielgerät Standardeinstellungen Optionen Extras Hilfe

MultiPlus-II

Allgemeines Grid Wechselrichter **Ladegerät** Virtueller Schalter Assistenten

Ladegerät aktivieren Batterieart: EVE 16S 280Ah

Schwacher AC-Eingang

Stop after excessive bulk

Lithium batteries  Disable VSense (for diagnostic purposes)

Configured for VE.Bus BMS

Ladekurve Voreingestellt

Konstantspannung 55.20 V Wiederh. Konstantspannungszeit 1.00

Erhaltungsspannung 54.40 V Intervall wiederk. Konstantspannungsphase 0.25

Ladestrom 70 A Konstantspannungszeit 5

Stop charger below -20.5 deg C

Victron Energy

VE Configure 3 'VictronBukL1' ( MultiPlus-II 48/5000/70-50 S/N: HQ22327RZDW )

Datei Zielgerät Standardeinstellungen Optionen Extras Hilfe

MultiPlus-II

Allgemeines Grid Wechselrichter Ladegerät **Virtueller Schalter** Assistenten

Verwendung

Verwendung des VS angeben  Verwendung des virtuellen Schalters umkehren

VS nicht verwenden

Steuer. Multif. (Zus.) Relais: VS auf ON= öffn.; VS auf OFF= schließ.

AC-Eingang ignorieren: VS auf ON= ignorieren; VS auf OFF= nicht ignorieren

AC-Eingang ignorieren, dediziert

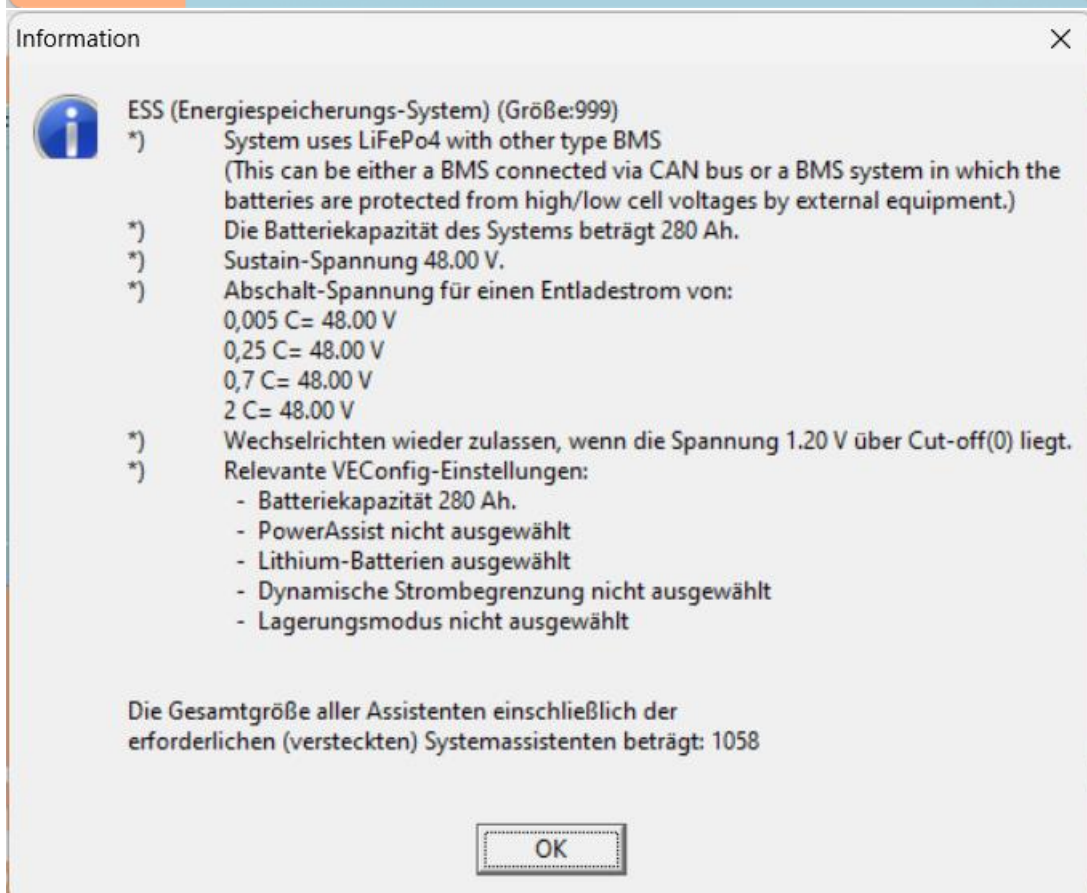
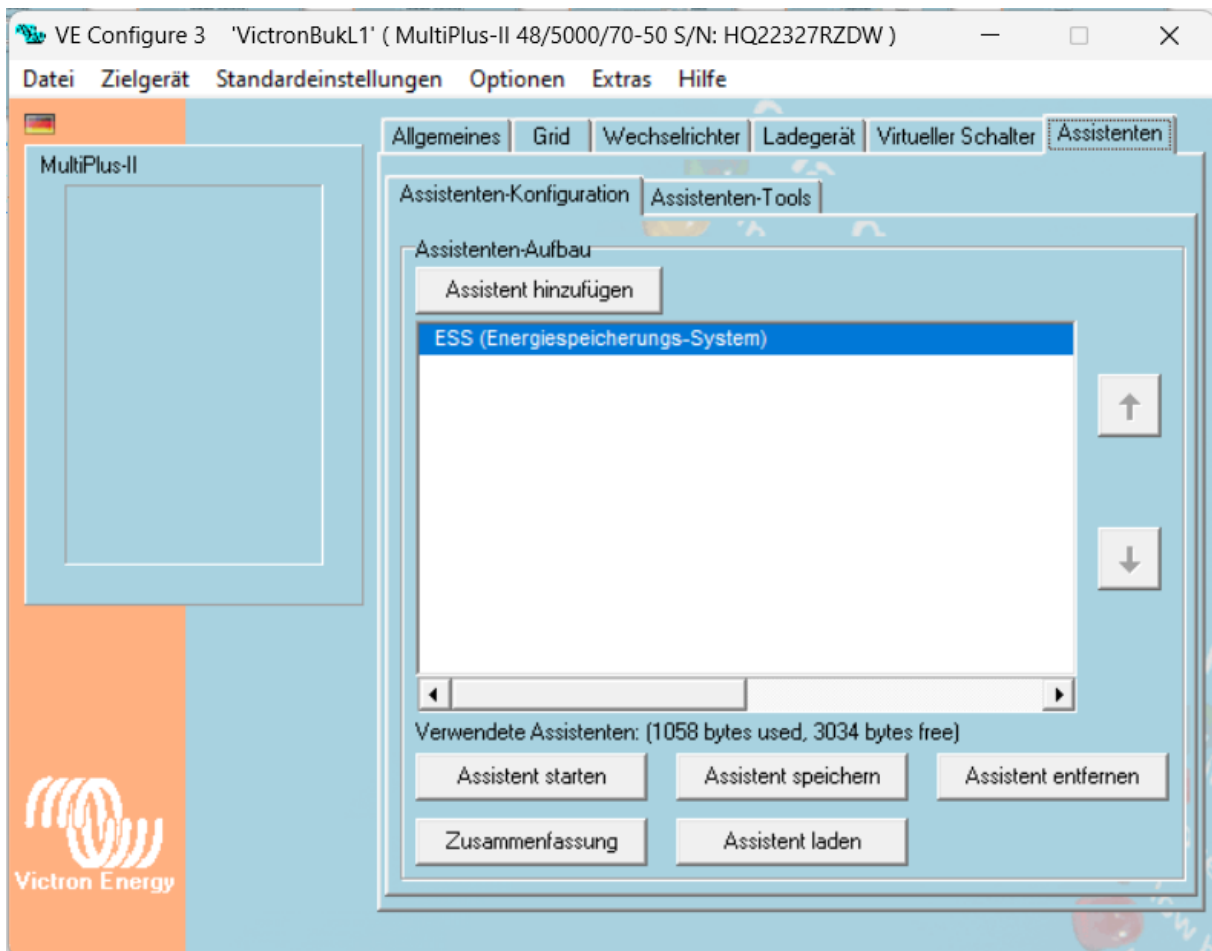
dediziert für Generatorsteuerung

Steuer. Zus.-Relais (VS auf ON=öffn.) + AC-Eingang ignorieren, dediziert

AC-Eingang ignor. (VS auf ON=ignorieren) + dediziert für Generatorst.

? Hilfe

Victron Energy





# Victron Buk

[Details ausblenden](#)

Zuletzt aktualisiert:

Echtzeit-Aktualisierung

Status:

OK

Ortszeit:

20:29



**Netz**  
**176 W**

L1:	232.7 V	1.0 A	37 W
L2:	232.8 V	1.0 A	75 W
L3:	233.4 V	1.0 A	64 W



Entladen

**AC-Lasten**  
**76 W**

L1:	49.9 Hz	8 W
L2:	49.9 Hz	37 W
L3:	49.9 Hz	31 W

**Wetter**  
**12 °C**

Schauer

**Entladen** -53 W  
**98.0 %**

Spannung: 53.26 V  
Strom: -1.00 A  
Temperatur: 22 °C




**PV-Ladegerät**  
**0 W**

<b>GarageOST</b>	0.9 V	0.00 A	0 W
<b>GarageWEST</b>	0.9 V	0.00 A	0 W
<b>MPPT-2</b>	0.0 V	0.00 A	0 W

**Modus**

- Ein
- Nur Ladegerät
- Nur Wechselrichter
- Aus

 **ESS**


- Optimiert mit BatteryLife
- Optimiert ohne BatteryLife
- Batterien aufgeladen halten
- Externe Strg.

**SOC Batterie**

**10%**

Minimaler SOC  
Es sei denn, Netz fällt aus

Minimum: 10%




**DVCC** 20:30

- DVCC
- Ladestrombegrenzung
- Begrenzen Sie die verwaltete Batterieladespannung
- SVS - Gemeinsamer Spannungssensor
- STS - Gemeinsamer Temperatursensor
- SCS - Gemeinsamer Stromsensor

Seiten Menü

esc



Victron Buk  
Remote Konsole

< **DVCC** 20:30

Begrenzen Sie die verwaltete Batterieladespannung

SVS - Gemeinsamer Spannungssensor

STS - Gemeinsamer Temperatursensor


SCS - Gemeinsamer Stromsensor

Steuerndes BMS Automatische Auswahl

Automatisch gewählt: Battery 51,2V 15KWH

Seiten Menü

esc ↩



Victron Buk  
**Remote Konsole**

< **ESS** 20:30

Modus Optimiert (ohne BatteryLife)

Netzmessung Wechselrichter/Ladegerät

Mehrphasige Regulierung Summe aller Phasen


SOC Mindestwert Entladung (außer bei Netzausfall) 10%

Lastspitzenkappung Nur oberhalb des Mindest-SoC

Wechselrichterleistung begrenzen

Seiten Menü

esc ↩



Victron Buk  
**Remote Konsole**



ESS 20:30

SOC Mindestwert Entladung (außer bei Netzausfall) 10%

Lastspitzenkappung Nur oberhalb des Mindest-SoC

Wechselrichterleistung begrenzen


Sollwert Netz 0W

Netzeinspeisung >

Geplante Ladestufen Inaktiv >

Seiten Menü

esc ↩



Victron Buk  
Remote Konsole

Netzeinspeisung 20:31

AC-gekoppelte PV - Überschusseinspeisung


DC-gekoppelte PV-Überschusseinspeisung

Systemeinspeisung begrenzen

Einspeisebegrenzung aktiv Nein

Seiten Menü

esc ↩



Victron Buk  
Remote Konsole