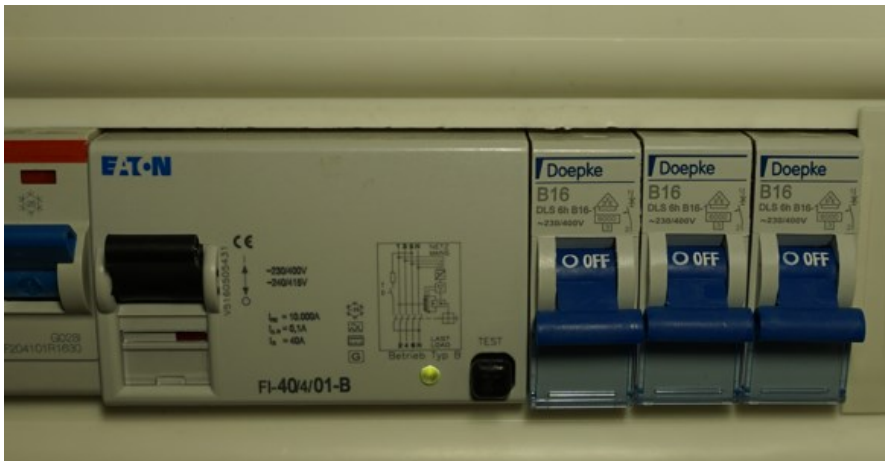


EVCS NS - Phasenumschaltung realisieren

Motivation <https://community.victronenergy.com/questions/243413/evcs-automatic-switching-between-1p-and-3p.html>

Die Gewährleistung und der Support erlöschen! Übernehme keinerlei Haftung und Gewähr für das hier dokumentierte Vorgehen.

!!!Nur durch eine Elektrofachkraft durchführen lassen!!!



EVCS vom NETZ nehmen!!!



Benutztes Werkzeug.

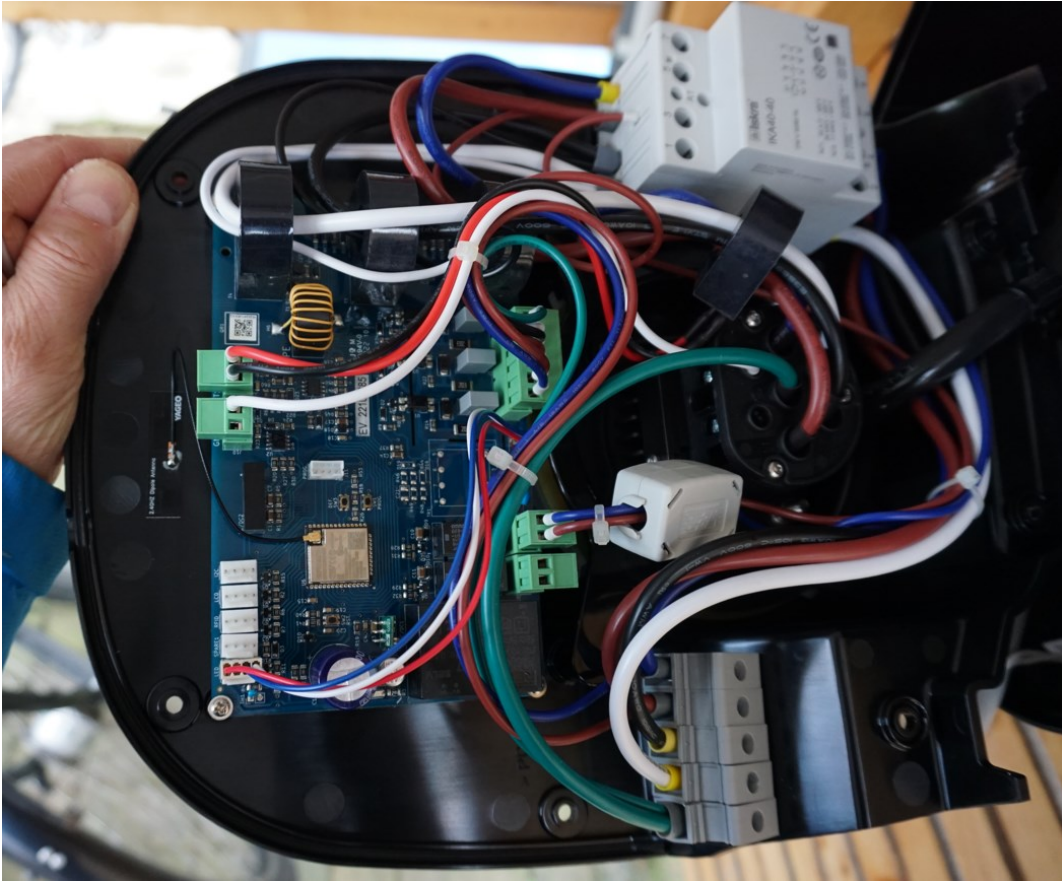


Kappe entfernt.



Zuleitung losschrauben und sich die Reihenfolge merken.

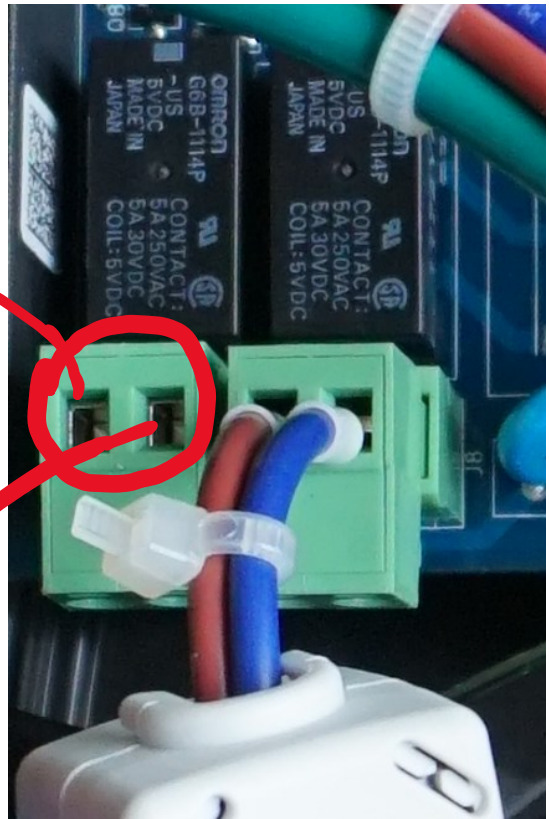
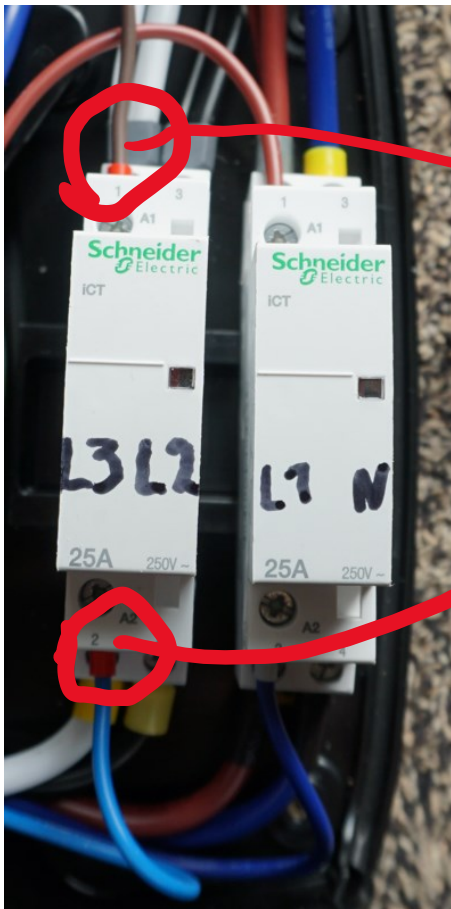
Die 8 (rot) Kreuzschrauben herausdrehen (nicht die grünen! Hier ist die Ladebuchse befestigt)



Nun lässt sich die gesamte Platte abnehmen.



Schütz entfernen.



Zwei neue Schütze einbauen.

A9C20732

Installationsschutz iCT 25A 2S 230/240V 50Hz

Hier ist die 25A Variante verbaut, da die EVCS hier mit maximal 16A pro Phase betrieben wird. Mit LS 16A abgesichert (siehe Bild 1). Für 32 A muss ein anderes Schütz verbaut werden.

2. Steuerleitung (flexibel, 1,5mm²) an den freien Anschluss. Beide Kabel durch den Ferritkern ziehen. Dieser lässt sich mit einem Messer öffnen.

<https://sourceforge.net/projects/qmodmaster/>

[https://www.victronenergy.com/upload/documents/EVCS-Modbus-TCP-register-list-v2.2-\(1\).xlsx](https://www.victronenergy.com/upload/documents/EVCS-Modbus-TCP-register-list-v2.2-(1).xlsx)

Per Modbus das Register mit der Adresse 5100 auf 1 setzen.

The screenshot shows the QModMaster software interface. The main window displays the Modbus configuration settings:

- Modbus Mode: TCP
- Slave Addr: 1
- Scan Rate (ms): 1000
- Function Code: Read Holding Registers (0x03)
- Start Address: 5100
- Data Format: Dec
- Signed:
- Number of Registers: 1

The status bar at the bottom indicates: TCP : 192.168.178.502 Base Addr : 0 Packets : 9 Errors : 5

The background shows a spreadsheet with the following data:

Address	Default	Access	sup	Notes
7	R/W	yes	s	
45	R/W	yes	s	
15	R/W	yes	s	
10	R/W	yes	A*10	
-100	R/W	yes	W	
180	R/W	yes	s	
0	R/W	yes	W	
0	R	-		Bitmask for EVCS errors. 1 - active, 0 - not active. Low part.
0	R	-		Bitmask for EVCS errors. 1 - active, 0 - not active. High part.
0	R	-		Bitmask for EVCS warnings. 1 - active, 0 - not active. Low part.
0	R	-		Bitmask for EVCS warnings. 1 - active, 0 - not active. High part.
0	R	-		0 - no any notification, some value - EVCS notification code
0	R/W	-		EVCS external lock(for grid operator)
7	R/W	yes		Multiphase charging charging feature. 1 - enabled, 0 - disabled
10	R/W	yes	s	

Auf der Website des EVCS erscheint der gelbe Hinweis. Und im General Menu lassen sich die Modi für manuelles Laden und Autoladen nun auswählen.

victron energy
BLUE POWER

Settings

Main -76dBm admin Logout

Internal settings changed, no support. [Click here to open the manual](#)

Networks General Scheduler Light Ring Access Backup & FW

Charger

EV charger position: Inverter AC in

EV charger autostart: Disabled

Manual mode phase: Single Phase

Auto mode phase: Single + 3Phase

Contactor active when charged: 3Phase

Max charging current (10 - 32 A): Single Phase

Single + 3Phase

Der manuelle Modus funktioniert. Per Modbus lassen sich auch die Register 5055 und 5056 setzen. Weitere Parameter kann man der Modbus-TCP-Register-Liste entnehmen.

Weitere Tests im Automodus erfolgen, wenn mal wieder die Sonne scheint.

Schade, dass Victron das nicht direkt umsetzt...